

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap profitabilitas yang diproksikan dengan *Return On Assets* (ROA). Sampel dalam penelitian ini menggunakan *sampling jenuh* yaitu menggunakan semua anggota populasi yaitu Bank Persero yang terdiri dari PT. Bank Mandiri Tbk, PT. Bank Negara Indonesia Tbk, PT. Bank Rakyat Indonesia Tbk, dan PT. Bank Tabungan Negara Tbk. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan yang terpublikasi di Bursa Efek Indonesia periode 2012–2016.

Teknik analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif dan analisis regresi linier berganda dengan alat bantu SPSS. Selain itu juga menggunakan uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji autokorelasi, uji multikolinieritas, dan uji heteroskedastisitas. Pengujian hipotesis dilakukan dengan uji kelayakan model, uji t dan analisis koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap ROA, BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, dan LDR berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci: CAR, BOPO, LDR, ROA

ABSTRACT

This research aims to examine the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Operating Expense to Operating Income (BOPO) and Loan to Deposit Ratio (LDR) to profitability proxied with Return On Assets (ROA). The sample in this research using saturated sampling which is using all members of the population of Bank Persero consisting of PT. Bank Mandiri Tbk, PT. Bank Negara Indonesia Tbk, PT. Bank Rakyat Indonesia Tbk, and PT. Bank Tabungan Negara Tbk. The type of data used in this research is secondary data obtained from annual financial reports published in the Indonesia Stock Exchange period 2012-2015.

The analysis technique used is descriptive analysis and multiple linear regression analysis using SPSS tool. It also uses classical assumption test consisting of normality test, autocorrelation test, multicollinearity test, and heteroscedasticity test. Hypothesis testing is done by model feasibility test, t test and coefficient of determination analysis. The results showed that the CAR had no significant negative influence on ROA, BOPO had a significant negative influence on ROA, and LDR had a significant negative influence on ROA.

Keywords: CAR, BOPO, LDR, ROA

