

**PENGARUH LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**



Oleh:

DEWI ENGGARWATI

NPM: 11.1.02.05126

Program Studi : Manajemen

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA (STIESIA) SURABAYA
2015**

**PENGARUH LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

**Skripsi Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi: Manajemen
Konsentrasi: Manajemen Keuangan**



Oleh:

DEWI ENGGARWATI

NPM: 11.1.02.05126

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA

STIESIA SURABAYA

2015

**PENGARUH LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**DEWI ENGGARWATI
NPM: 11.1.02.05126**

**Telah Dipertahankan Didepan Tim Penguji
Pada Tanggal 12 November 2015**

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dra. Tri Yuniati, M.M.

Anggota : 1. Drs. Ec. Yahya, M.M.

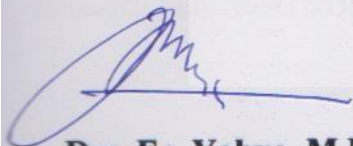
2. Dr. Triyonowati, M.Si.

Dinyatakan memenuhi syarat dan diterima

Oleh:

Dosen Pembimbing

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Drs. Ec. Yahya, M.M.



Dra. Tri Yuniati, M.M.



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : DEWI ENGGARWATI

N.P.M. : 11.1.02.05126

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**PENGARUH LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 12 November 2015, adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar, dan ijazah yang telah diberikan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya batal saya terima.

Surabaya, 12 November 2015

Yang membuat pernyataan,



Dewi Enggarwati

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. MAHASISWA

Nama : Dewi Enggarwati
NPM : 11.1.02.05126
Program Studi : Manajemen
Tempat/Tanggal Lahir : Surabaya, 05 Mei 1993
Agama : Islam
Jumlah Saudara/Anak ke : 4/1
Alamat Rumah : Jl. ORO – ORO 1/ 2b Surabaya
Status : Belum Menikah

B. ORANG TUA

Nama : Setiyono
Alamat Rumah/Telepon : Jl. ORO – ORO 1/2b Surabaya
08123541866
Alamat Kantor/Telepon : -
Pekerjaan/Jabatan : Swasta

C. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. Tamat SD di SD Negeri Pakel 8 Surabaya tahun 2005
2. Tamat SLTP di SMP Yp. Trisila Surabaya tahun 2008
3. Tamat SLTA di SMK Negeri 4 Surabaya tahun 2011
4. Pendidikan Tinggi (PT)

Nama PT	Tempat	Semester	Tahun	Keterangan
Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA)	Surabaya	1 – 8	2015	

D. RIWAYAT PEKERJAAN

Tahun	Bekerja di	Pangkat/Golongan	Jabatan

Dibuat dengan sebenarnya

Dewi Enggarwati

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap syukur kepada Tuhan yang senantiasa melimpahkan berkat dan kasih karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “PENGARUH LEVERAGE DAN LIKUIDITAS TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”. Penelitian ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana ekomoni pada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.

Adapun penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu perkenankan saya mengucapkan terimakasih yang sedalam – dalamnya kepada :

1. Dr. Akhmad Riduwan, S.E., M.S.A., Ak., CA. Selaku ketua STIESIA.
2. Ibu Dra. Tri Yuniati, M.M. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIESIA.
3. Bapak Drs. Ec., Yahya, M.M. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, memberikan pengarahannya serta kritik dan saran sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Ibu Dra. Ec., Sri Utiyati M.M. dan Bapak Dr. Suwitho, M.Si. selaku dosen wali yang telah memberikan pengarahannya selama perkuliahan.
5. Bapak dan Ibu Dosen beserta staff STIESIA atas bimbingan dan curahan ilmunya selama ini.
6. Pimpinan dan Karyawan Pojok Bursa Efek Indonesia STIESIA Surabaya yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk mengadakan penelitian serta mengambil data – data yang diperlukan selama penulisan skripsi.
7. Untuk kedua orang tua tercinta Setiyono & Tumini, adik – adik tercinta Kris Prasetyo, Rochmadoni, Bagus Rifaldi terimakasih atas doa, cinta, kasih sayang dan dukungan atas motivasi yang diberikan.

8. Terimakasih untuk semua keluarga dan saudara – saudara yang selalu menemani mendukung dan membantu.
9. Terimakasih atas semangat dan doa'nya Bijak Putra Maulana terimakasih juga atas pelajaran hidup'nya.
10. Terima kasih untuk kakak senior Mas Tantra, Mas Erfan dan Wirawan Anuraga yang selalu menemani dan membantu menyelesaikan tugas akhir saya.
11. Teman – teman seperjuangan Adinda Putri Ramadhani, Mery Nevitasari, Nikmatul Nur Azizah, Nur Hidayati dan Indah Pratiwi yang selalu memberi dukungan dan menemani baik suka maupun duka.
12. Teman – teman SM-4 angkatan 2011 trimakasih atas doa, bantuan dan dukungan selama ini.
13. Dan semua pihak yang tidak bias disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap semoga hasil pemikiran yang tertuang dalam skripsi ini dapat bermanfaat bagi setiap pembaca.

Semoga Tuhan memberikan berkat atas segala dukungan dan doa yang telah diberikan dan semoga Tugas Akhir ini berguna baik bagi penulis sendiri maupun pihak lain yang memanfaatkannya.

Surabaya, 11 November 2015

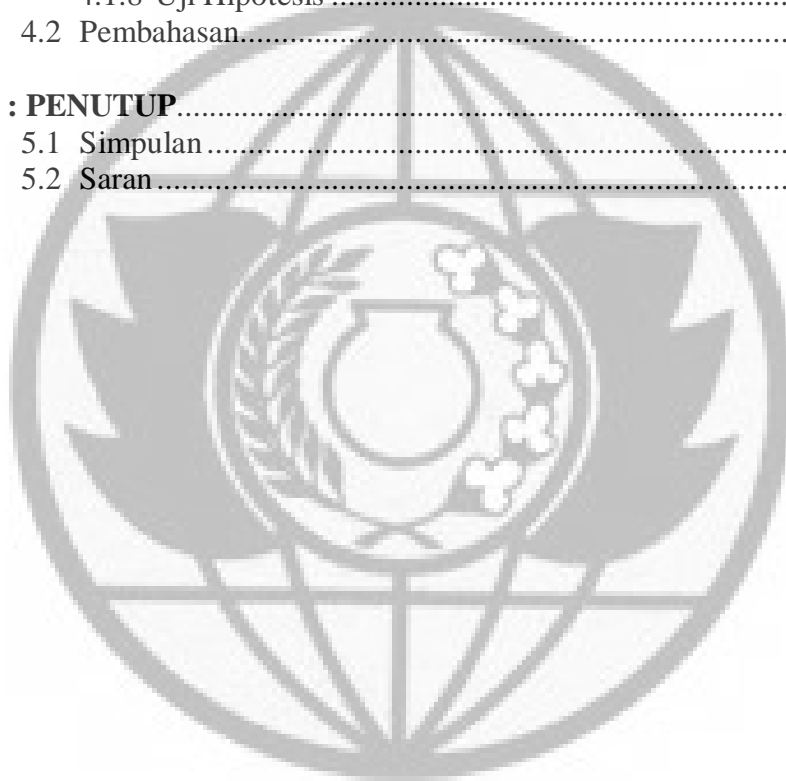
Penulis

Dewi Enggarwati

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR SKRIPSI	i
HALAMAN SAMPUL DALAM SKRIPSI.....	ii
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB 1 : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	7
BAB 2 : TINJAUAN TERRITIS DAN PERUMUSAN HIPOTESIS.....	9
2.1 Tinjauan Teoritis	9
2.1.1 Laporan Keuangan	9
2.1.2 Rasio Keuangan	10
2.1.3 Rasio Leverage.....	10
2.1.4 Rasio Likuiditas	19
2.1.5 Profitabilitas.....	23
2.1.6 Analisis Pengaruh Rasio Keuangan	28
2.1.7 Penelitian terdahulu.....	29
2.2 Rerangka Pemikiran	32
2.3 Perumusan Hipotesis	34
BAB 3 : METODA PENELITIAN	35
3.1 Jenis Penelitian dan Gambaran dari Populasi Penelitian.....	35
3.1.1 Jenis Penelitian.....	35
3.1.2 Gambaran dari Populasi (Obyek) Penelitian	35
3.2 Teknik Pengambilan Sampel	36
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.4 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	39
3.5 Teknik Analisis Data	44
3.5.1 Analisis Regresi Linier Berganda	44
3.5.2 Uji Asumsi Klasik	45
3.5.3 Uji <i>Goodness off Fit</i>	47

3.5.4 Uji Hipotesis	49
BAB 4 : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Hasil Penelitian	51
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia	51
4.1.2 Sejarah Singkat Perusahaan Otomotif	54
4.1.3 Laporan Keuangan	61
4.1.4 Data Penelitian	61
4.1.5 Analisis Regresi Linier Berganda	65
4.1.6 Uji Asumsi Klasik	68
4.1.7 Uji <i>Goodness off Fit</i>	72
4.1.8 Uji Hipotesis	74
4.2 Pembahasan.....	78
BAB 5 : PENUTUP.....	85
5.1 Simpulan	85
5.2 Saran	86



DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Populasi Perusahaan Otomotif	36
2. Sampel Perusahaan Otomotif	38
3. Perkembangan Pasar Modal di Indonesia	52
4. Data Variabel Penelitian	62
5. Regresi Linier Berganda	65
6. Uji Multikolinearitas.....	70
7. Uji Autikorelasi.....	71
8. Perhitungan Uji F.....	73
9. Uji Statistik t.....	74
10. Koefisien Determinasi (R^2)	76
11. Koefisien Korelasi	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Rerangka Pemikiran.....	33
2. Grafik Uji Normalitas Data.....	69
3. Grafik Uji Heteroskedastisitas.....	72



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Perhitungan *Debt to Asset Ratio* Perusahaan Sampel
2. Perhitungan *Debt to Equity Ratio* Perusahaan Sampel
3. Perhitungan *Time Interest Earned* Perusahaan Sampel
4. Perhitungan *Current Ratio* Perusahaan Sampel
5. Perhitungan *Cash Ratio* Perusahaan Sampel
6. Output SPSS



ABSTRACT

The purpose of this research is to find out the influence of debt to asset ratio, debt to equity ratio, time interest earned, current ratio and cash ratio to the profitability of a automotive companies which are listed in Indonesia stock exchange (IDX) in 2010-2014 periods.

Based the result of the analysis and the hypothesis, it hs been generated: (1) Debt to Asset Ratio has significant negative influence to the profitability of automotive companies which are listed in Indonesia Stock Exchange; (2) Debt to Equity Ratio has positive significant influene to the profitability of automotive companies which are listed in Indonesia Stock Exchange; (3) Time Interest Earned has positif signifikan influence to the profitability of automotif companies which are listed in Indonesia Stock Exchange; (4) Current Ratio has positive significant influence to the profitability of automotive companies which are listed in Indonesia Stock Exchange; (5) Cash Ratio has significant negative influence to the profitability of automotive companies which are listed in Indonesia Stock Exchang. It has been found from the result of the research that Time Interest Earned has the most dominant influence to the profitability. The determination coefficient which has been gained is 0.0630 or 63%. It shows that the influence of independent variables is 63%.

Keywords: *DAR, DER, TIER, CR, CHR, and Profitability*



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Time Interest Earned*, *Current Ratio* dan *Cash Ratio* terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2010-2014.

Berdasarkan hasil analisis dan pengujian hipotesis dihasilkan: (1) *Debt to Asset Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (2) *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (3) *Time Interest Earned* berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (4) *Current Ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (5) *Cash Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Dari hasil penelitian diketahui bahwa *Time Interest Earned* mempunyai pengaruh yang paling dominan terhadap profitabilitas. Koefisien determinasi yang di peroleh adalah sebesar 0,0630 atau sebesar 63%. Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen sebesar 63%.

Kata Kunci : DAR, DER,