

## ABSTRAK

Bidang ekonomi secara global ini, menyebabkan berkembangnya sistem perekonomian yang lebih terbuka antara negara satu dengan negara yang lain. Dengan adanya perdagangan internasional ini yang menyebabkan timbulnya suatu permasalahan yang baru yaitu perbedaan mata uang antar negara yang bersangkutan dalam melakukan suatu transaksi baik ekspor maupun impor. Perbedaan nilai tukar mata uang (kurs) ini yang menyebabkan negara yang bersangkutan harus melakukan penukaran mata uang antar negara.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performance Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR), terhadap *Return on Asset* (ROA). Populasi dalam penelitian ini adalah Bank Konvensional di Bursa Efek Indonesia, teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* dan didapat sampel penelitian sebesar 10 perusahaan pada tahun 2014-2018. Jenis data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang berupa data laporan keuangan. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Hasil pengujian dari penelitian ini dengan menggunakan uji kelayakan model menunjukkan model layak digunakan dalam penelitian lebih lanjut, dan menggunakan pengujian hipotesis dengan menggunakan Uji t menunjukkan variabel CAR mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap ROA, LDR mempunyai pengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA, NPL mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performance Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Return on Asset* (ROA)

## ABSTRACT

Economy, in this global era, develops country's economy system as to be more open with other countries. While, with the existence of internasional market, there was a new problem, i.e. the difference of country's currency in having either export or import activities. Therefore, with its difference; the country needs to make some money exchanges.

This research aimed to find out the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non-Performance Loan (NPL) and Loan to Deposit Ratio (LDR) on the Return on Asset (ROA). While, the population was conventional banks which listed on Indonesia Stock Exchange (2014-2018). Moreover, the data collection technique used purposive sampling. In line with, there were 10 companies of conventional banks as sample. Furthermore, the data were secondary in the form of financial statement. In addition, the data analysis technique used multiple linear regression.

The research result, from proper test model, concluded the model was properly used for next research. Meanwhile, From hypothesis test (t-test), it concluded CAR dan NPL had positive and significant effect on ROA. On the other hand, LDR had negative and significant effect on ROA.

Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Non-Performance Loan (NPL), Loan to Deposite Ratio (LDR), Return On Asset (ROA)