

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan mengetahui pengaruh dari Profitabilitas (ROA), Likuiditas (CR), Ukuran Perusahaan (UK) dan Pertumbuhan Aset (PA) terhadap Struktur Modal (SM). Populasi dalam penelitian ini berjumlah 12 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling method*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 9 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yaitu PT. Astra International, Tbk, PT. Astra Otoparts, Tbk, PT. Gajah Tunggal, Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional, Tbk, PT. Indospring, Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, Tbk, PT. Nipress, Tbk, PT. Selamat Sempurna, Tbk dan PT. Prima Alloy Steel, Tbk. Data yang digunakan adalah laporan keuangan tahun 2010-2014 yang diolah menggunakan perangkat lunak SPSS 22, dengan hasil Uji Asumsi Klasik, Analisis Regresi Linear Berganda, Uji *Goodness of Fit*, dan Uji Hipotesis.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa profitabilitas (ROA) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap struktur modal (SM). Likuiditas (CR) berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal (SM), berarti bahwa semakin tinggi likuiditas perusahaan, maka semakin menurunkan struktur modal yang dimiliki. Perusahaan yang memiliki tingkat likuiditas yang tinggi maka cenderung hutangnya lebih rendah. Ukuran Perusahaan (UK) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap struktur modal (SM). Pertumbuhan aset (PA) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap struktur modal (SM).

Kata Kunci : Profitabilitas (ROA), Likuiditas (CR), Ukuran Perusahaan (UP), Pertumbuhan Aset (PA) dan Struktur Modal (SM)

ABSTRACT

This research is meant to test and find out the influence of Profitability (ROA), Liquidity (CR), Firm Size (UK) and Assets Growth (PA) to the Capital Structure (SM). The population is 12 automotive companies which are listed in Indonesia Stock Exchange. The sample collection technique has been done by using purposive sampling method. The samples are 9 automotive companies i.e. PT. Astra International, Tbk, PT. Astra Otoparts, Tbk, PT. Gajah Tunggal, Tbk, PT. Indomobil Sukses Internasional, Tbk, PT. Indospring, Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera, Tbk, PT. Nipress, Tbk, PT. Selamat Sempurna, Tbk dan PT. Prima Alloy Steel, Tbk. The data has been done by using the financial statement in 2010-2014 which is processed by using the software SPSS 22, the result of classic assumption test, the multiple linear regressions, Goodness of Fit test, and Hypothesis test.

The result of this test shows that profitability (ROA) does not have any significant and negative influence to the capital structure (SM). Liquidity (CR) has significant and negative influence to the capital structure (SM), it means that when the liquidity of the company is high, it will decrease the capital structure which is owned by the company. The company which has high liquidity level, it tends to have a low debt. The firm size (UK) does not have any significant but positive influence to the capital structure (SM). The assets growth (PA) does not have any significant but positive influence to the capital structure (SM).

Keywords: *Profitability (ROA), Liquidity (CR), Firm Size (UP), Assets Growth (PA), and Capital Structure (SM).*