

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI  
PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK  
INDONESIA**



**Oleh :**

**MOCH ZAKARIA**

**NPM : 10.1.02.04708**

**Program Studi: Manajemen**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA (STIESIA)  
SURABAYA  
2015**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI  
PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**Skripsi Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat**

**Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**

**Program Studi: Manajemen**

**Konsentrasi: Manajemen Keuangan**



**Oleh:**

**MOCH ZAKARIA**

**NPM: 10.1.02.04708**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
STIESIA SURABAYA  
2015**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI  
PERTUMBUHAN LABA PERUSAHAAN OTOMOTIF  
DI BURSA EFEK INDONESIA**

**Dipersiapkan dan disusun oleh :**

**MOCH ZAKARIA  
NPM : 10.1.02.04708**

**Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada Tanggal 07 November 2015**

**Susunan Tim Penguji :**

**Ketua : Dr. Suwitho, M.Si.**

**Anggota : 1. Dr. Triyonowati, M.Si.**

**2. Drs. Hc. Mashariono, M.M.**

**Dinyatakan Memenuhi Syarat dan Diterima**

**Oleh :**

**Dosen Pembimbing**

**Ketua Program Studi Manajemen**

**Dr. Triyonowati, M.Si.**

**Dra. Tri Yuniati, M.M.**

**Ketua STIESIA**



**Dr. Akhmad Riduwan, S.E., M.S.A., Ak., CA.**

## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya

Nama : MOCH ZAKARIA

NPM : 10.1.02.04708

menyatakan bahwa tugas akhir ini dengan judul :

*Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Pertumbuhan Laba Perusahaan Otomotif Di Bursa Efek Indonesia*

Dan diajukan untuk diuji tanggal 07 November 2015, adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh STIESIA batal saya terima

Surabaya, 07 November 2015

Yang memberikan pernyataan

  
**Moch Zakaria**

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

### A. MAHASISWA

Nama : MOCH ZAKARIA  
NPM : 10.1.02.04708  
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 06 Mei 1990  
Agama : Islam  
Jumlah Saudara/ Anak Ke : 7 (Tujuh) / 5 (Lima)  
Alamat / Telpon : Jl. Kebon Dalem III/3 Surabaya  
Status : Belum Menikah

### B. ORANG TUA

Nama : ZAINAL ARIFIN (Alm)  
Alamat Rumah / Telpon : Jl. Kebon Dalem III/3 Surabaya  
Alamat Kantor / Telpon :  
Pekerjaan :

### C. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. Tamat SDN Sidodadi I/153 di Surabaya Tahun 2002
2. Tamat SMP Negeri 8 di Surabaya Tahun 2005
3. Tamat SMA PGRI 28 di Surabaya Tahun 2008
4. Pendidikan Tinggi (PT)

Nama PT	Tempat	Semester	Tahun	Keterangan
STIESIA	Surabaya	I – XI	2010-2015	-

### D. RIWAYAT PEKERJAAN

Tahun	Bekerja di	Pangkat / Golongan	Jabatan
2009	Bakesbang Pol dan Linmas Kota Surabaya	Anggota Satlinmas	Danru

Dibuat dengan sebenarnya  
Oleh

**Moch Zakaria**

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya kepada penulis, sehingga berhasil menyelesaikan tugas penulisan skripsi ini dengan judul : “Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Pertumbuhan Laba Perusahaan Otomotif Di Bursa Efek Indonesia“. Penelitian ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana ekonomi pada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.

Adapun penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak untuk itu perkenankanlah saya mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Dr. Akhmad Ridwan, S.E, M.S.A., Ak., CA. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.
2. Ibu Dra Tri Yuniati, M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.
3. Ibu Dr. Triyonowati, M.Si. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar meluangkan waktunya dalam memberikan saran, bimbingan, nasihat, motivasi, dukungan dan arahan sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Bapak dan ibu dosen serta seluruh staff Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya yang telah memberikan banyak bimbingan serta bekal ilmu pengetahuan selama dibangku kuliah.
5. Pimpinan dan Staff Bursa Efek Indonesia Surabaya terima kasih atas ijin dan bimbingan yang diberikan selama melakukan penelitian.

6. Kedua Orang tuaku tercinta, terimakasih atas cinta kasih sayang yang tiada akhir, serta doa yang tiada henti-hentinya mengiringi langkahku.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah banyak memberikan bantuan dan dukungan selama proses penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih sangatlah jauh dari kesempurnaan dan senantiasa berharap kritik dan saran yang dapat membangun agar dapat menyempurnakan skripsi ini.

Akhirnya dengan mengucapkan syukur beserta doa dan harapan semoga skripsi ini berguna bagi semua pihak yang berkepentingan. Dan semoga Allah SWT memberikan balasan atas bantuan dan kebaikan yang telah diberikan pada penulis.

Surabaya, 07 Oktober 2015

**Moch Zakaria**

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR SKRIPSI .....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM SKRIPSI .....	ii
HALAMAN JUDUL SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
<b>BAB 1 : PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
<b>BAB 2 : TINJAUAN TEORETIS DAN PERUMUSAN HIPOTESIS</b>	<b>7</b>
2.1 Tinjauan Teoretis.....	7
2.1.1 Laporan Keuangan .....	7
2.1.2 Analisis Laporan Keuangan .....	10
2.1.3 Analisis Rasio Keuangan .....	15
2.1.4 Pertumbuhan Laba.....	22
2.1.5 Hubungan Antara Rasio Keuangan dengan Pertumbuhan Laba.....	25
2.1.6 Penelitian Terdahulu .....	27
2.2 Rerangka Pemikiran .....	30
2.3 Perumusan Hipotesis .....	31
<b>BAB 3 : METODA PENELITIAN.....</b>	<b>33</b>
3.1 Jenis Penelitian dan Gambaran dari Populasi (Objek) Penelitian.....	33
3.1.1 Jenis Penelitian.....	33
3.1.2 Gambaran dari Populasi (Objek) Penelitian.....	33
3.2 Teknik Pengambilan Sampel.....	33



3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	35
3.3.1 Data .....	35
3.3.2 Metode Pengumpulan Data .....	36
3.4 Variabel dan Definisi Operasional Variabel .....	36
3.5 Teknik Analisis Data .....	37
<b>BAB 4 : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
4.1 Data Hasil Penelitian .....	45
4.1.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia.....	45
4.1.2 Sejarah Singkat Perusahaan yang Digunakan Sampel .....	47
4.1.3 Tingkat Rasio Perusahaan .....	50
4.1.4 Uji Asumsi Klasik .....	54
4.1.5 Uji Asumsi Klasik Dalam Bentuk Log Natural .....	59
4.1.6 Uji Kelayakan Model .....	64
4.1.7 Analisis Regresi Linier Berganda .....	66
4.1.8 Pengujian Hipotesis .....	67
4.2 Pembahasan .....	70
4.2.1 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap Pertumbuhan Laba.....	71
4.2.2 Pengaruh <i>Return On Asset</i> Terhadap Pertumbuhan Laba.....	72
<b>BAB 5 : PENUTUP .....</b>	<b>74</b>
5.1 Simpulan.....	74
5.2 Saran.....	74
JADWAL PENELITIAN .....	76
DAFTAR PUSTAKA .....	77
LAMPIRAN.....	79

## DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
1	Kriteria Pengambilan Sampel .....	34
2	Daftar Perusahaan yang digunakan Sebagai Sampel .....	35
3	Tingkat <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Otomotif .....	50
4	Tingkat <i>Net Profit Margin</i> Perusahaan Otomotif .....	51
5	Tingkat <i>Return On Asset</i> Perusahaan Otomotif .....	52
6	Tingkat Pertumbuhan Laba Perusahaan Otomotif .....	53
7	Hasil Uji Normalitas .....	55
8	Batas-batas Daerah Test Durbin Watson .....	57
9	Nilai <i>Variance Inflation</i> Faktor .....	58
10	Hasil Uji Normalitas Dalam Bentuk Log Natural .....	60
11	Batas-batas Daerah Test Durbin Watson Dalam Bentuk Log Natural .....	61
12	Nilai <i>Variance Inflation</i> Faktor Dalam Bentuk Log Natural .....	62
13	Hasil Perhitungan Uji F .....	64
14	Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	65
15	Hasil Uji Regresi Berganda .....	66
16	Hasil Perhitungan Uji t .....	68
17	Koefisien Korelasi dan Determinasi Parsial .....	69

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1 Rerangka Pemikiran.....	31
2 Grafik Pengujian Normalitas Data.....	55
3 Kurva Distribusi Nilai Durbin Watson .....	57
4 Grafik Uji Heterokedaktisitas .....	59
5 Grafik Pengujian Normalitas Data Dalam Bentuk Log Natural .....	60
6 Kurva Distribusi Nilai Durbin Watson Dalam Bentuk Log Natural .....	62
7 Grafik Uji Heterokedaktisitas Dalam Bentuk Log Natural .....	63



## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

- 1 Laporan Keuangan Perusahaan Otomotif
- 2 Perhitungan *Total Assets Turnover* (TATO)  
Perhitungan *Net Profit Margin* (NPM)  
Perhitungan *Return on Assets* (ROA)  
Perhitungan Pertumbuhan Laba
- 3 *Regression*

