

**PENGARUH *NET PROFIT MARGIN*, *DEBT TO EQUITY RATIO*,  
*CURRENT RATIO*, DAN *EARNING PER SHARE* TERHADAP  
HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**



**Oleh:**

**ROSITA DWI ARISTANTI**

**NPM: 14.1.02.09414**

**Program Studi : Manajemen**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA**

**STIESIA SURABAYA**

**2018**

**PENGARUH *NET PROFIT MARGIN*, *DEBT TO EQUITY RATIO*,  
*CURRENT RATIO*, DAN *EARNING PER SHARE* TERHADAP  
HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**



**Oleh:**

**ROSITA DWI ARISTANTI  
NPM: 14.1.02.09414**

**Program Studi : Manajemen**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA  
STIESIA SURABAYA  
2018**



















|              |  |           |
|--------------|--|-----------|
| 2.1.6        | Penelitian Terdahulu.....                                      | 20        |
| 2.2          | Kerangka Pemikiran .....                                       | 25        |
| 2.2.1        | Kerangka Pemikiran.....  | 25        |
| 2.2.2        | Kerangka Konseptual.....                                       | 27        |
| 2.3          | Pengembangan Hipotesis .....                                   | 27        |
| 2.3.1        | Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> Terhadap Harga Saham.....    | 28        |
| 2.3.2        | Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham..... | 29        |
| 2.3.3        | Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Harga Saham.....        | 30        |
| 2.3.4        | Pengaruh <i>Earning Per Share</i> Terhadap Harga Saham.....    | 30        |
| <b>BAB 3</b> | <b>METODE PENELITIAN.....</b>                                  | <b>32</b> |
| 3.1          | Jenis Penelitian dan Gambaran dari Populasi Penelitian.....    | 32        |
| 3.2          | Teknik Pengambilan Sampel .....                                | 32        |
| 3.3          | Teknik Pengumpulan Data .....                                  | 34        |
| 3.4          | Variabel dan Definisi Operasional Variabel .....               | 35        |
| 3.4.1        | Variabel Dependen.....   | 36        |
| 3.4.2        | Variabel Independen.....                                       | 36        |
| 3.5          | Teknik Analisis Data .....                                     | 39        |
| 3.5.1        | Analisis Regresi Linier Berganda.....                          | 39        |
| 3.5.2        | Uji Asumsi Klasik.....   | 40        |
| 3.5.3        | Uji Kelayakan Model.....                                       | 43        |
| 3.5.4        | Uji Koefisien Determinasi.....                                 | 44        |
| 3.5.5        | Uji Hipotesis.....   | 44        |
| <b>BAB 4</b> | <b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>                    | <b>46</b> |
| 4.1          | Hasil Penelitian.....  | 46        |
| 4.1.1        | Profil Bursa Efek Indonesia.....                               | 46        |
| 4.1.2        | Profil Perusahaan Sampel.....                                  | 47        |
| 4.1.3        | Perhitungan Variabel.....                                      | 51        |
| 4.1.4        | Analisis Regresi Linier Berganda.....                          | 56        |
| 4.1.5        | Uji Asumsi Klasik.....   | 59        |

|  |    |
|--|----|
| 4.1.6 Uji Kelayakan Model.....                                       | 65 |
| 4.1.7 Uji Koefisien Determinasi.....                                 | 65 |
| 4.1.8 Uji Hipotesis.....   | 66 |
| 4.2 Pembahasan.....  | 68 |
| 4.2.1 Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> Terhadap Harga Saham.....    | 68 |
| 4.2.2 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham..... | 69 |
| 4.2.3 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Harga Saham.....        | 70 |
| 4.2.4 Pengaruh <i>Earning Per Share</i> Terhadap Harga Saham.....    | 71 |
| <b>BAB 5 : PENUTUP</b> .....   | 73 |
| 5.1 Simpulan.....  | 73 |
| 5,2 Keterbatasan.....  | 74 |
| 5.3 Saran.....   | 75 |
| JADWAL PENELITIAN .....  | 77 |
| DAFTAR PUSTAKA .....   | 78 |
| LAMPIRAN.....  | 80 |

## DAFTAR TABEL

### Tabel

|  |    |
|--|----|
| 1. Mapping Penelitian Terdahulu.....                         | 22 |
| 2. Proses Pengambilan Sampel.....                            | 33 |
| 3. Daftar Perusahaan Transportasi.....                       | 34 |
| 4. Kriteria Pengambilan Keputusan Durbin Watson (DW) .....   | 42 |
| 5. Perhitungan <i>Net Profit Margin</i> Tahun 2013-2017..... | 52 |
| 6. Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i> .....             | 53 |
| 7. Perhitungan <i>Current Ratio</i> .....                    | 54 |
| 8. Perhitungan <i>Earning Per Share</i> .....                | 55 |
| 9. Harga Saham Perusahaan Transportasi Tahun 2013-2017.....  | 56 |
| 10. Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....              | 57 |
| 11. Hasil Uji Normalitas.....                                | 60 |
| 12. Hasil Uji Multikolinieritas.....                         | 61 |
| 13. Hasil Uji Autokorelasi.....                              | 62 |
| 14. Kriteria Pengambilan Keputusan Durbin Watson.....        | 62 |
| 15. Hasil Uji Kelayakan Model.....                           | 65 |
| 16. Hasil Uji Koefisien Determinasi.....                     | 66 |
| 17. Hasil Uji t.....   | 67 |

**DAFTAR GAMBAR**

## Gambar

|  |    |
|--|----|
| 1. Kerangka Pemikiran .....                  | 27 |
| 2. Kerangka Konseptual .....                 | 28 |
| 3. Kurva Distribusi Nilai Durbin Watson..... | 63 |
| 4. Hasil Uji Heteroskedastisitas.....        | 64 |



## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

1. Perhitungan NPM, DER, CR dan EPS Perusahaan Transportasi.. 80
2. Hasil Ouput SPSS Versi 21 ..... 87

