

ABSTRAK

Tujuan dalam penelitian ini yaitu untuk mengetahui pengaruh rasio keuangan yang terdiri dari Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, dan Earning Per Share terhadap harga saham pada perusahaan transportasi pada periode tahun 2013-2017 dengan menggunakan purposive sampling sebagai teknik pengambilan sampel. Metode yang digunakan pada penelitian ini meliputi analisis regresi linier berganda, uji asumsi klasik, koefisien determinasi, kelayakan model dan pengujian hipotesis. Dari hasil output spss menunjukkan bahwa variabel bebas yang terdiri dari Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, dan Earning Per Share tidak memiliki Tolerance lebih dari 1 dan tidak memiliki VIF lebih dari 10, maka penelitian ini tidak terjadi multikolinieritas. Berdasarkan dari hasil uji hipotesis yang telah dilakukan, maka dapat diketahui bahwa Net Profit Margin tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham, Debt to Equity Ratio berpengaruh signifikan terhadap harga saham, Current Ratio berpengaruh signifikan terhadap harga saham dan Earning Per Share berpengaruh signifikan terhadap harga saham. R Square pada penelitian ini diperoleh hasil 87,3% yang artinya variabel dependen dapat dijelaskan oleh variabel independen dalam penelitian ini sebesar 87,3%, sedangkan sisanya yaitu sebesar 12,7% dapat dijelaskan oleh faktor-faktor lain.

Kata Kunci : *Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, Earning Per Share, Harga Saham.*

ABSTRACT

This research aimed to determine the effect of financial ratio which consist of Net Profit Margin, Debt to Enquity Ratio, Current Ratio, and Earning per Share to the stock price of transportation companies 2013-2017. While, the sampling collection technique used purposive sampling. Moreover, the data analysis method used multiple regression linear, classical assumption test, coefficient of determination, proper and hypothesis testing. In addition, the output result of SPSS showed the independent variables, namely Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, and Earning Per Share did not have Tolerance > 1 and did not have a VIF > 10 . In other words, there was no multi-collinierity. On the other hand, according to the results of hypothesis testing, Net Profit Margin had no significant effects on stock prices, while Debt to Equity Ratio has a significant effect on stock prices. Furthermore, Current Ratio had a significant effect on stock prices and also Earning Per Share had a significant effect on stock prices. In addition, R Square was 87.3%. In other words, the dependent variable could be explained by the independent variable and the remaining 12.7% could be explained by other factors.

Keywords: Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, Earning Per Share, Stock Price.