

**PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN BOPO TERHADAP
PROFITABILITAS BANK BUMN
DI BEI 2013-2017**



Oleh:

RAHMADIKA DWI JUNIANTO

NPM: 14.1.02.09075

Program Studi: Manajemen

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA (STIESIA)

SURABAYA

2018

**PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN BOPO TERHADAP
PROFITABILITAS BANK BUMN
DI BEI 2013-2017**

**Skripsi Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi: Manajemen
Konsentrasi: Manajemen Keuangan**



Oleh:

RAHMADIKA DWI JUNIANTO

NPM: 14.1.02.09084

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI INDONESIA (STIESIA)

STIESIA SURABAYA

2018

**PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN BOPO TERHADAP
PROFITABILITAS BANK BUMN
DI BEI 2013-2017**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**RAHMADIKA DWI JUNIANTO
NPM: 14.1.02.09075**

Telah Dipertahankan Didepan Tim Penguji
Pada Tanggal 29 September 2018

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. Ir. Budhi Satrio, M.M.

**Anggota : 1. Dra. Tri Yuniati, M.M.
2. Drs. Ec. Sugiyono, M.M.**

Dinyatakan memenuhi syarat dan diterima

Oleh:

Dosen Pembimbing

Ketua Program Studi S1 Manajemen


Dr. Ir. Budhi Satrio, M.M.


Dr. Triyonowati, M.Si.

Ketua STIESIA



Dr. Nur Fadrijil Asyik, S.E., M.Si., Ak., CA.

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : RAHMADIKA DWI JUNIANTO

N.P.M : 14.1.02.09075

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN BOPO TERHADAP PROFITABILITAS BANK BUMN DI BEI 2013-2017

Dan dimajukan untuk diuji pada tanggal 29 september 2018 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat suatu pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan saya yang sayasaloin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak, dengan saya menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya batal saya terima.

Surabaya, 29 september 2018

Yang membuat pernyataan,



Rahmadika Dwi Junianto

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. MAHASISWA

Nama : Rahmadika Dwi Junianto
NPM : 14.1.02.09075
Program Studi : Manajemen
Tempat/Tanggal Lahir : Kediri, 13 Juni 1996
Agama : Islam
Jumlah Saudara/ Anak ke : 3 (tiga)/ 2 (dua)
Alamat Rumah : Ds Watudandang, Kec Prambon, Kab
Nganjuk
Status : Belum Kawin

B. Orang Tua

Nama : Sutikno
Alamat Rumah/Telepon : Ds. Watudandang, Kec Prambon, Kab
Nganjuk
Alamat Kantor/Telepon : -
Pekerjaan/Jabatan : PNS

C. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. Tamat SD di SDN Watudandang 1, Nganjuk tahun 2008
2. Tamat SLTP di SMPN 1 Prambon, Nganjuk tahun 2011
3. Tamat SLTA di SMA NEGERI 1 Tanjunganom tahun 2014
4. Pendidikan Tinggi (PT)

Nama PT	Tempat	Semester	Tahun	Keterangan
STIESIA	Surabaya	I-VIII	2018	

D. RIWAYAT PEKERJAAN

Tahun	Bekerja di	Pangkat/Golongan	Jabatan
-	-	-	-

Dibuat dengan Sebenarnya,

Rahmadika Dwi Junianto

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN BOPO TERHADAP PROFITABILITAS BANK BUMN DI BEI 2013-2017”**. Penulisan skripsi ini sebagai salah satu syarat penyelesaian program pendidikan Sarjana Strata Satu Jurusan Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.

Penyelesaian skripsi ini kiranya tidak akan berjalan lancar tanpa bantuan maupun dukungan dari berbagai pihak baik secara material maupun spiritual. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Nur Fadrih Asyik, S.E., M.Si., Ak., CA, selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.
2. Ibu Dr. Triyonowati, M.Si, selaku ketua Program Studi Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya.
3. Bapak Dr. Ir. Budhi Satrio, M.M. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar memberikan masukan, saran dan motivasi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Ibu Dr. Prijati, S.E., M.M, selaku dosen wali SM5 yang memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa perkuliahan.
5. Bapak dan Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya yang telah memberikan bekal ilmu dalam menyusun skripsi ini melalui perkuliahan.

6. Pimpinan dan Staff Pojok Bursa Efek Indonesia STIESIA yang telah memberikan ijin untuk melakukan penelitian.
7. Ayah, ibu, kakak, adik serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a dan dukungan agar penulis diberi kemudahan dan kelancaran selama penulisan skripsi ini.
8. Semua sahabat-sahabatku, khususnya Syamsuddin, Yordan, Diza, Hendro, Haris, Irfan, Ari, Elda, Gius, Edres, Erik, Nonik dan Vidia yang selalu memberi semangat, motivasi dan saran.
9. Seluruh teman-teman kelas SM5 yang memberi semangat kepada penulis selama penulisan skripsi ini.

Semoga Allah SWT berkenan membalas segala bantuan yang telah diberikan sehingga terselesaikannya skripsi ini. Akhir kata dengan mengucapkan syukur, do'a dan harapan semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Surabaya, 31 Agustus 2018

Rahmadika Dwi Junianto

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPEL LUAR SKRIPSI	i
HALAMAN SAMPEL DALAM SKRIPSI	ii
HALAMAN JUDUL SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1: PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
BAB 2: TINJAUAN TEORETIS DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	6
2.1 Tinjauan Teoritis	6
2.1.1 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	6
2.1.2 <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	9
2.1.3 <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR).....	11
2.1.4 Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)	12
2.1.5 Profitabilitas	14
2.1.6 Pengaruh Hubungan Variabel	16
2.1.7 Penelitian Terdahulu	20
2.2 Rerangka Konseptual	23
2.3 Perumusan Hipotesis	24
BAB 3: METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Jenis Penelitian dan Gambaran dari Populasi (Objek Penelitian)	27
3.1.1 Jenis Penelitian.....	27
3.1.2 Gambaran dari Populasi (Objek) Penelitian.....	27
3.2 Teknik Pengambilan Sampel.....	28
3.3 Teknik Pengumpulan Data	29
3.3.1 Jenis Data	29
3.3.2 Sumber Data.....	29
3.3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.4 Variabel dan Definisi Operasional Variabel	29

3.5 Teknik Analisis Data.....	32
3.5.1 Melakukan Perhitungan seluruh variabel dalam penelitian.....	33
3.5.2 Analisis Regresi Linier Berganda	33
3.5.3 Uji Asumsi Klasik.....	34
3.5.4 Uji Kelayakan Model (<i>Goodness of Fit</i>).....	36
3.5.5 Pengujian Hipotesis.....	37
BAB 4: HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1 Hasil Penelitian	39
4.1.1 Profil Perusahaan	39
4.1.2 Perhitungan Variabel Penelitian.....	42
1. <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	42
2. <i>Non Performing Loan</i> (NPL).....	44
3. Loan to Deposit Ratio (LDR)	45
4. Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO).....	46
5. Return On Aset (ROA)	46
4.1.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	47
4.1.4 Uji Asumsi Klasik	52
1. Uji Normalitas.....	52
2. Uji Multikolinieritas	54
3. Uji Heteroskedastisitas	55
4. Uji Autokorelasi.....	56
4.1.5 Uji Kelayakan Model (<i>Goodness of Fit</i>).....	57
1. Uji Signifikan Simultan (Uji F).....	57
2. Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	58
4.1.6 Uji Hipotesis	59
1. Uji Signifikan Parsial (Uji t)	59
4.2 Pembahasan	60
4.2.1 Pengaruh CAR Terhadap ROA	61
4.2.2 Pengaruh NPL Terhadap ROA	62
4.2.3 Pengaruh LDR Terhadap ROA.....	63
4.2.4 Pengaruh BOPO Terhadap ROA	63
4.2.5 Pengaruh CAR, NPL, LDR dan BOPO Terhadap ROA.....	64
BAB 5: PENUTUP	66
5.1 Simpulan	66
5.2 Keterbatasan	67
5.3 Saran.....	68
JADWAL PENELITIAN.....	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	72

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Kriteria Peringkat Komponen CAR.....	8
2. Kriteria Peringkat Komponen NPL.....	10
3. Kriteria Peringkat Komponen LDR.....	12
4. Kriteria Peringkat Komponen BOPO.....	14
5. Kriteria Peringkat Komponen ROA.....	16
6. Daftar Perusahaan yang dijadikan sampel.....	28
7. Kriteria Pengambilan Keputusan Durbin Watson (DW).....	36
8. Perhitungan CAR.....	43
9. Perhitungan NPL.....	44
10. Perhitungan LDR.....	45
11. Perhitungan BOPO.....	46
12. Perhitungan ROA.....	47
13. Hasil Koefisien Regresi.....	48
14. Kolmogorov-Smirnov.....	53
15. Uji Multikolinieritas.....	55
16. Uji Autokorelasi.....	57
17. Uji F.....	58
18. Uji R ²	59
19. Uji t.....	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Rerangka Konseptual	23
2. Uji Normalitas	54
3. Uji Heteroskedasitas.....	56



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Perkembangan rata-rata rasio bank BUMN	72
2. Perhitungan Rasio CAR bank BUMN	73
3. Perhitungan Rasio NPL bank BUMN	74
4. Perhitungan Rasio LDR bank BUMN.....	75
5. Perhitungan Rasio BOPO bank BUMN	76
6. Perhitungan Rasio ROA bank BUMN	77
7. Hasil Output SPSS	78



ABSTRAK

Profitabilitas adalah aspek penting bagi bank karena menjadi tujuan utama bank didirikan. Profitabilitas dipengaruhi beberapa faktor yaitu kecukupan modal, masalah kredit, masalah likuiditas dan masalah efisiensi biaya. Tujuan penelitian ini untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Profitabilitas.

Jenis penelitian ini adalah kuantitatif. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah seluruh Bank BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pengambilan sampel menggunakan teknik sampel jenuh sehingga memperoleh sampel sebanyak 4 bank. Data yang dikumpulkan adalah data sekunder yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil dari teknik analisis data menunjukkan bahwa analisis regresi linier berganda memiliki hubungan negatif antara CAR, NPL, LDR dan BOPO dengan ROA; uji asumsi klasik yang digunakan telah memenuhi kriteria yang ditentukan; uji kelayakan model menunjukkan model ini layak untuk digunakan; uji t menunjukkan CAR dan LDR tidak berpengaruh terhadap ROA, Sedangkan NPL dan BOPO berpengaruh terhadap ROA.

Manajemen bank sebaiknya memperhatikan total kredit yang akan diberikan kepada nasabah agar terjadinya kredit bermasalah dapat dihindari serta mengatur biaya operasional seefisien mungkin agar tidak berpengaruh negatif terhadap kinerja bank. Penelitian selanjutnya agar menambah rasio-rasio keuangan lainnya dan menambah periode tahun penelitian agar mendapatkan hasil penelitian yang lebih relevan.

Kata Kunci: CAR, NPL, LDR, BOPO dan ROA

ABSTRACT

Profitability is an important aspect for a bank since it is a main goal for the bank. Profitability is influenced by several factors i.e. capital adequacy, credit problem, liquidity problem, and cost efficiency problem. This research aimed to examine the influence of *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non-Performing Loan (NPL)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, and Operational Cost to the Operational Income (BOPO) to the profitability.

This research used quantitative. The population of this research used all BUMN Banks which were listed in Indonesia Stock Exchange. The sample collection used saturated sample technique so that it obtained 4 sample banks. The data collected by multiple linear regressions analysis. The result of data analysis technique showed that multiple linear regressions analysis have negative correlation among CAR, NPL, LDR, and BOPO with ROA; the classic assumption used already fulfilled the determine criteria; model feasibility test showed that the model was feasible to use; t test showed that CAR and LDR did not have any influence to the ROA, meanwhile NPL and BOPO gave influence to the ROA.

In brief, the bank management should be aware to the total credit which is given to the customer in order to avoid credit problem as well as to manage the efficiency of operational cost to avoid negative influence to the bank performance. Further research should add other financial ratios and increase the period of research to get more relevant research results.

Keywords: CAR, NPL, LDR, BOPO and ROA.



This is to certify that this document is a true copy of the original having been sighted by me on this day.

Namis Setyorini, S.Pd., M.Pd., Ph.D.
Head of STIENIA Language Center
Jl. Meuar Pampungan No. 30 Surabaya, East Java, Indonesia 60118