

## ABSTRAK

Profitabilitas adalah aspek penting bagi bank karena menjadi tujuan utama bank didirikan. Profitabilitas dipengaruhi beberapa faktor yaitu kecukupan modal, masalah kredit, masalah likuiditas dan masalah efisiensi biaya. Tujuan penelitian ini untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Profitabilitas.

Jenis penelitian ini adalah kuantitatif. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah seluruh Bank BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pengambilan sampel menggunakan teknik sampel jenuh sehingga memperoleh sampel sebanyak 4 bank. Data yang dikumpulkan adalah data sekunder yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil dari teknik analisis data menunjukkan bahwa analisis regresi linier berganda memiliki hubungan negatif antara CAR, NPL, LDR dan BOPO dengan ROA; uji asumsi klasik yang digunakan telah memenuhi kriteria yang ditentukan; uji kelayakan model menunjukkan model ini layak untuk digunakan; uji t menunjukkan CAR dan LDR tidak berpengaruh terhadap ROA, Sedangkan NPL dan BOPO berpengaruh terhadap ROA.

Manajemen bank sebaiknya memperhatikan total kredit yang akan diberikan kepada nasabah agar terjadinya kredit bermasalah dapat dihindari serta mengatur biaya operasional seefisien mungkin agar tidak berpengaruh negatif terhadap kinerja bank. Penelitian selanjutnya agar menambah rasio-rasio keuangan lainnya dan menambah periode tahun penelitian agar mendapatkan hasil penelitian yang lebih relevan.

Kata Kunci: CAR, NPL, LDR, BOPO dan ROA

## ABSTRACT

Profitability is an important aspect for a bank since it is a main goal for the bank. Profitability is influenced by several factors i.e. capital adequacy, credit problem, liquidity problem, and cost efficiency problem. This research aimed to examine the influence of *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non-Performing Loan (NPL)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, and *Operational Cost to the Operational Income (BOPO)* to the profitability.


This research used quantitative. The population of this research used all BUMN Banks which were listed in Indonesia Stock Exchange. The sample collection used saturated sample technique so that it obtained 4 sample banks. The data collected by multiple linear regressions analysis. The result of data analysis technique showed that multiple linear regressions analysis. The result of data analysis technique showed that multiple linear regressions analysis have negative correlation among CAR, NPL, LDR, and BOPO with ROA; the classic assumption used already fulfilled the determine criteria; model feasibility test showed that the model was feasible to use; t test showed that CAR and LDR did not have any influence to the ROA, meanwhile NPL and BOPO gave influence to the ROA.

In brief, the bank management should be aware to the total credit which is given to the customer in order to avoid credit problem as well as to manage the efficiency of operational cost to avoid negative influence to the bank performance. Further research should add other financial ratios and increase the period of research to get more relevant research results.

Keywords: CAR, NPL, LDR, BOPO and ROA.



This is to certify that this document is a true copy of the original having been sighted by me on this day.

  
Nanis Setyorini, S.Pd., M.Pd., Ph.D.  
Head of STIENIA Language Center  
Jl. Menur Pumpungan No. 30 Surabaya, East Java, Indonesia 60118

