

INTISARI

Untuk mengetahui keefektifitas antara target dengan realisasi penerimaan Pajak Daerah Sebelum dan Setelah Pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)* di Surabaya Timur bisa dilakukan dengan menggunakan analisis tingkat efektifitas Pajak Daerah, dan Untuk mengetahui Kontribusi Pajak Daerah Sebelum dan Setelah Pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)* Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Surabaya bisa dilakukan dengan menggunakan analisis kontribusi Pajak Daerah. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis Kontribusi Pajak Daerah Sebelum dan Setelah Pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)* Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Surabaya. Obyek penelitian ini adalah Pajak Daerah Kota Surabaya Timur yang dipengaruhi oleh Pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)*.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif yang menggunakan sumber data sekunder berupa laporan realisasi penerimaan Pajak Daerah Kota Surabaya Timur dan laporan realisasi anggaran tahun 2011 sampai dengan 2015. Pengumpulan data yang dilakukan dengan cara wawancara dan dokumentasi. Teknik analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis tingkat efektifitas Pajak Daerah dan analisis kontribusi Pajak Daerah.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tingkat keefektifitas Pajak Daerah Kota Surabaya Timur pada tahun 2011 sampai dengan 2015 termasuk kriteria efektif dengan efektifitas rata-rata pertahun sebesar 90,47 persen. Dapat dikatakan bahwa adanya pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)* di Surabaya Timur membantu dalam meningkatkan sumber pendapatan Kota Surabaya. Kontribusi Pajak Daerah terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Surabaya termasuk kriteria sangat kurang dengan rata-rata kontribusi pertahun sebesar 5,56 persen. Hal ini disebabkan terjadinya perpecahan Unit Pelaksana Teknis Daerah di Surabaya Timur.

Kata kunci: tingkat efektifitas, kontribusi, pajak daerah, pendapatan asli daerah, pembangunan *Middle East Ring Road (MERR)*

ABSTRACT

In order to find out the effectiveness between the target and the realization of local tax revenue before and after the development of Middle East Ring Road (MERR) in East Surabaya, it can be carried out by using the analysis of effectiveness level of local tax revenue, and to find out the contribution of local tax before and after the development of Middle East Ring Road (MERR) to the Local own source revenue of Surabaya which has been conducted by using analysis of local tax contribution. This research is aimed to analyze the local tax contribution before and after the development of Middle East Ring Road (MERR) to the Local own source revenue in Surabaya. The object of this research is Local tax city of East Surabaya which is influenced by the development of Middle East Ring Road (MERR).

This research is a qualitative research which has been done by using the secondary data source in the form of the realization report of local tax revenue of East Surabaya and the budget realization report in 2011-2015 periods. The data collection has been carried out by conducting interview and documentation. The analysis technique has been carried out by using the analysis of the effectiveness level of local tax and the analysis of local tax contribution.

The result of this research shows that the effectiveness level of the local tax of East Surabaya in 2011-2015 includes the effectiveness criteria with its annual average effectiveness is 90.47 percent. It can be stated that the development of Middle East Ring Road (MERR) in East Surabaya is able to help to increase the local own source revenue of Surabaya. The contribution of local tax to the Local own source revenue in Surabaya includes the lack of criteria with its annual contribution average is 5.56 percent. This is due to the separation of The Local Technical Implementation Unit in East Surabaya.

Keywords: Effectiveness level, contribution, local tax, local own source revenue, development of Middle East Ring Road (MERR)